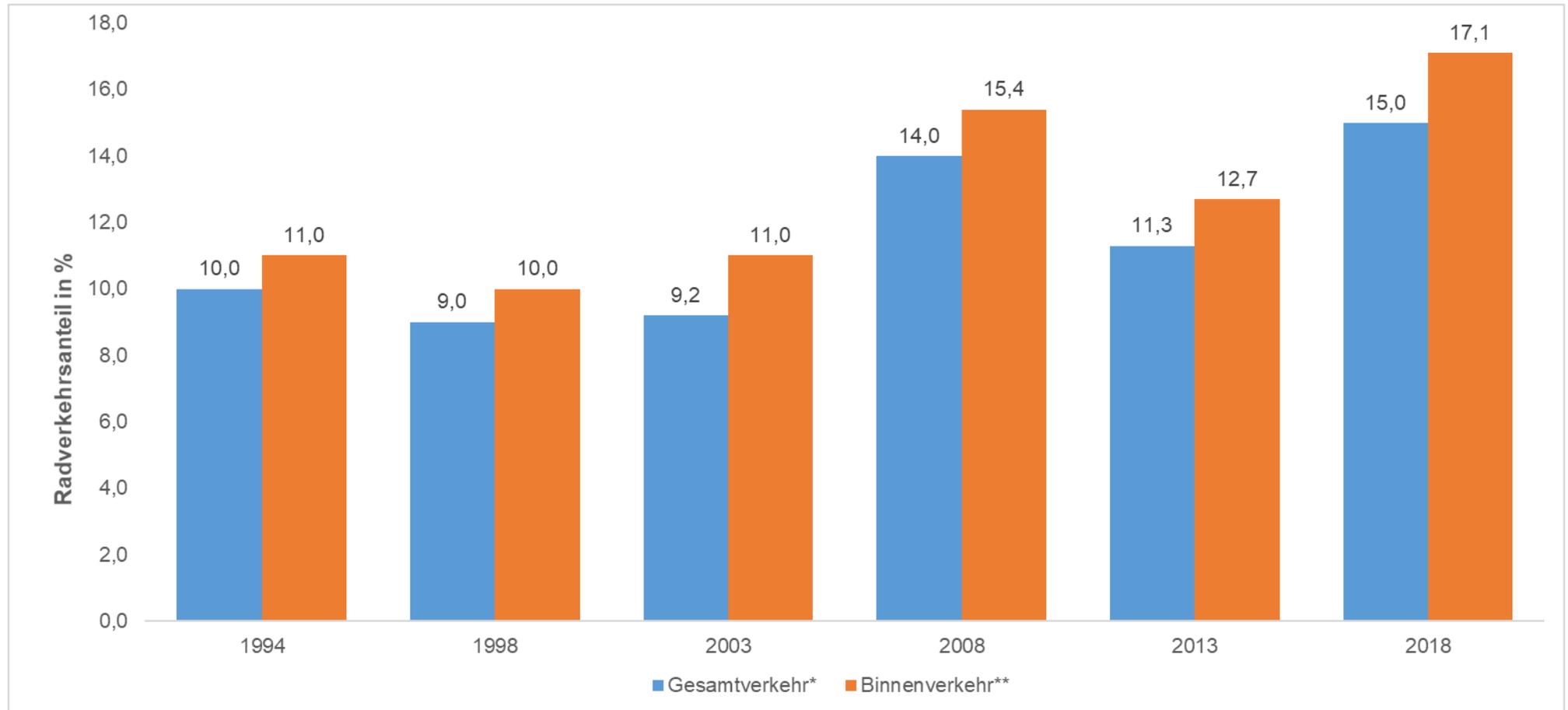


## Prozentuale Entwicklung des Anteils des Radverkehrs am gesamten Verkehrsaufkommen in Halle/S. (nach SrV<sup>1</sup>)



<sup>1</sup> System repräsentativer Verkehrsbefragungen der TU Dresden im Auftrag der Stadt Halle (Saale)

\* Als Gesamtverkehr wird hier aller Verkehr der Wohnbevölkerung verstanden. (Verkehr der Personen von außerhalb und Wirtschaftsverkehr sind dabei nicht erfasst.)

\*\* Beim Binnenverkehr werden nur die Wege der Wohnbevölkerung innerhalb des Stadtgebiets betrachtet (also z.B. nicht der Quell- und Zielverkehr von Auspendlern).